

## 平成30年度海事科学部入学者選抜実施状況

(総表)

( )は女子で内数

| 募集人員 | 志願者数      | 受験者数      | 合格者数     | 入学手続完了者  | 辞退者数   | 追加合格者数 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数     |
|------|-----------|-----------|----------|----------|--------|--------|------------|----------|
| 200  | 823 (162) | 622 (126) | 229 (47) | 204 (43) | 25 (4) | 0 (0)  | 0 (0)      | 204 (43) |

(前期日程) 試験

| 募集人員 | 志願者数     | 受験者数     | 合格者数     | 入学手続完了者  | 辞退者数  | 追加合格者数 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数     |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|------------|----------|
| 140  | 398 (78) | 390 (76) | 173 (36) | 167 (36) | 6 (0) | 0 (0)  | 0 (0)      | 167 (36) |

(後期日程) 試験

| 募集人員 | 志願者数     | 受験者数     | 合格者数    | 入学手続完了者 | 辞退者数   | 追加合格者数 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数   |
|------|----------|----------|---------|---------|--------|--------|------------|--------|
| 47   | 391 (76) | 199 (42) | 52 (10) | 33 (6)  | 19 (4) | 0 (0)  | 0 (0)      | 33 (6) |

(AO) 試験

| 学 科                       | 募集人員 | 志願者数   | 受験者数   | 合格者数  | 入学手続完了者 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数  |
|---------------------------|------|--------|--------|-------|---------|------------|-------|
| グローバル輸送科学科<br>航海マネジメントコース | 10   | 24 (6) | 24 (6) | 2 (1) | 2 (1)   | 0 (0)      | 2 (1) |

(推薦) 試験

| 学 科           | 募集人員 | 志願者数  | 受験者数  | 合格者数  | 入学手続完了者 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数  |
|---------------|------|-------|-------|-------|---------|------------|-------|
| グローバル輸送科学科    | 3    | 3 (1) | 2 (1) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| 海洋安全システム科学科   |      | 2 (0) | 2 (0) | 1 (0) | 1 (0)   | 0 (0)      | 1 (0) |
| マリンエンジニアリング学科 |      | 3 (1) | 3 (1) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| 計             | 3    | 8 (2) | 7 (2) | 1 (0) | 1 (0)   | 0 (0)      | 1 (0) |

(私費外国人留学生特別選抜) 試験

| 学 科           | 募集人員 | 志願者数  | 受験者数  | 合格者数  | 入学手続完了者 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数  |
|---------------|------|-------|-------|-------|---------|------------|-------|
| グローバル輸送科学科    | 若干人  | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| 海洋安全システム科学科   |      | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| マリンエンジニアリング学科 |      | 1 (0) | 1 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| 計             | 若干人  | 1 (0) | 1 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |

(マレーシア政府派遣私費外国人留学生特別選抜) 試験

| 学 科           | 募集人員 | 志願者数  | 受験者数  | 合格者数  | 入学手続完了者 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数  |
|---------------|------|-------|-------|-------|---------|------------|-------|
| グローバル輸送科学科    | 若干人  | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| 海洋安全システム科学科   |      | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| マリンエンジニアリング学科 |      | 1 (0) | 1 (0) | 1 (0) | 1 (0)   | 0 (0)      | 1 (0) |
| 計             | 若干人  | 1 (0) | 1 (0) | 1 (0) | 1 (0)   | 0 (0)      | 1 (0) |

## 平成30年度海事科学部第3年次編入学試験実施状況

| 学 科                          | 選 抜  | 募集人員 | 志願者数   | 受験者数   | 合格者数  | 入学手続完了者 | 手続完了後の辞退者数 | 入学者数  |
|------------------------------|------|------|--------|--------|-------|---------|------------|-------|
| グローバル輸送科学科<br>航海マネジメントコース    | 学力選抜 | 10   | 3 (1)  | 2 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
|                              | 推薦選抜 |      | 4 (2)  | 4 (2)  | 2 (1) | 2 (1)   | 0 (0)      | 2 (1) |
| グローバル輸送科学科<br>ロジスティクスコース     | 学力選抜 |      | 0 (0)  | 0 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
|                              | 推薦選抜 |      | 1 (1)  | 1 (1)  | 1 (1) | 1 (1)   | 0 (0)      | 1 (1) |
| 海洋安全システム科学科                  | 学力選抜 |      | 0 (0)  | 0 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
|                              | 推薦選抜 |      | 0 (0)  | 0 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| マリンエンジニアリング学科<br>機関マネジメントコース | 学力選抜 |      | 1 (0)  | 0 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
|                              | 推薦選抜 |      | 0 (0)  | 0 (0)  | 0 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
| マリンエンジニアリング学科<br>メカトロニクスコース  | 学力選抜 |      | 3 (0)  | 2 (0)  | 1 (0) | 0 (0)   | 0 (0)      | 0 (0) |
|                              | 推薦選抜 |      | 2 (1)  | 2 (1)  | 2 (1) | 2 (1)   | 0 (0)      | 2 (1) |
| 計                            |      | 10   | 14 (5) | 11 (4) | 6 (3) | 5 (3)   | 0 (0)      | 5 (3) |