

『海事技術マネジメント学科の課題』

近年、地球環境への国際的な取組が人類の最重要課題の一つとしてあげられる中、「気候変動に関する国際連合枠組条約 - United Nations Framework Convention on Climate Change / UNFCCC - 」が1994年に発効し、1997年の京都議定書において温室効果ガスの削減目標が各先進国に課せられた。

しかしながら、国際海運からの二酸化炭素（CO₂）排出については現在のところ削減の対象外になっており、国際海事機関（International Maritime Organization / IMO）を通じて2009年12月の会議では排出抑制についての報告を目指すことになった。

上記の背景を踏まえた上で、海運と地球環境に関して以下の内容を論ぜよ。

- （1）国内及び国際の各種輸送機関に関連して排出される温室効果ガスの割合について調べ、図や表を用いて比較せよ。
- （2）国際海運から排出される温室効果ガスの世界全体に対する割合や影響について調べ、分析せよ。
- （3）気候変動に影響する温室効果ガス削減のために、各種輸送機関に対してどのような対策と努力が必要か、自分の考えを述べよ。

なお、調査内容については、その出典をすべて明記すること。文献の文章を直接切り貼りしたものは認めない。

【課題論文に関する注意事項】

1. 課題論文は、黒ボールペンを使用し自筆で、課題論文用紙5枚（4000字）以内に記入してください。
2. 課題論文用紙の枠内に図表等をはり付けても構いません。